

**DIAGNOSTA UPRAWNIONY
DO WYKONYWANIA
BADAŃ TECHNICZNYCH
POJAZDÓW**

Kod zawodu:

311501

1. Zadania zawodowe

Osoba na stanowisku diagnosty odpowiada za wykonywanie badań technicznych pojazdów; zajmuje się oceną stanu technicznego pojazdów bez ich demontażu lub z demontażem częściowym bez naruszania podstawowego funkcjonowania połączeń elementów.

Do zadań diagnosty uprawnionego do wykonywania badań technicznych pojazdów należy:

- przeprowadzanie badań technicznych pojazdów przy wykorzystaniu specjalnej aparatury techniczno-pomiarowej i metod badań określonych przez producentów pojazdów samochodowych i ich układów i zespołów;
- ocenianie stanu technicznego poszczególnych układów i zespołów pojazdów mechanicznych na podstawie analizy wartości parametrów stanu w porównaniu z wartościami parametrów podanych przez producenta w instrukcjach eksploatacji pojazdów;
- określanie rodzaju i zakresu koniecznych naprawy lub konserwacji pojazdu oraz sprawdzanie stanu technicznego pojazdu po wykonanej naprawie;
- prowadzenie ewidencji przeprowadzonych badań technicznych pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie;
- dbanie o powierzony sprzęt diagnostyczny, dokonywanie terminowej kontroli stanu technicznego sprzętu oraz jego pomiarów;
- podejmowanie działań na rzecz budowania dobrego wizerunku stacji kontroli pojazdów;
- budowanie bazy klientów stacji kontroli pojazdów,
- aktywna współpraca z serwisem samochodów osobowych i użytkowych.

2. Warunki podjęcia pracy w zawodzie

Uprawnienia do wykonywania badań technicznych wydaje starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania, na podstawie wniosku kandydata. **Osoba, która chce zostać diagnostą uprawnionym do wykonywania badań technicznych pojazdów musi** (*Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym. Art. 84 (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137)*):

■ **posiadać wymagane wykształcenie techniczne i praktykę;** w zależności od posiadanego wykształcenia kandydat jest zobowiązany do odbycia praktyk:

- z wyższym wykształceniem technicznym o specjalności samochodowej zobowiązany jest odbyć 6-miesięczną praktykę;
- ze średnim wykształceniem technicznym o specjalności samochodowej zobowiązany jest odbyć roczną praktykę;
- z wyższym wykształceniem o specjalności innej niż samochodowa zobowiązany jest odbyć roczną praktykę;
- ze średnim wykształceniem o specjalności innej niż samochodowa zobowiązany jest odbyć 2-letnią praktykę.

Po zmianach dotyczących deregulacji zawodów (*Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 768)*) zakłada się wliczenie do okresu praktyki także praktykę objętą programem studiów, pod warunkiem, że odbywana jest na podstawie umowy między uczelnią a stacją kontroli pojazdów lub innym podmiotem zajmującym się diagnostyką samochodową.

■ **odbyć wymagane szkolenie;** szkolenia przeprowadzane są w różnych zakresach:

- szkolenie stopnia podstawowego dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska;
- szkolenie specjalistyczne w zakresie badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h;
- szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych;
- szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów przystosowanych do zasilania gazem;

- szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badań technicznych:
 - związanych z badaniem pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą lub pojazdów nowego typu wyprodukowanych lub importowanych w ilości jednej sztuki rocznie,
 - pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile wymagają specjalistycznego badania, oraz pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym,
 - pojazdów marki "SAM" co do zgodności z warunkami technicznymi.
 - okresowe doszkalania zawodowe diagnostów.
- **zdać** z wynikiem pozytywnym **egzamin kwalifikacyjny**. Egzamin przeprowadza za opłatą komisja powołana przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- <http://www.tdt.pl/badania-techniczne-pojazdow/egzaminowanie-diagnostow.html>

**Transportowy Dozór Techniczny
Oddział Terenowy w Lublinie**

ul. Al. Wincentego Witosa 1,
20-315 Lublin
(81) 7455213
(81) 5320778
e-mail: lublin@tdt.pl

WAŻNE!

W związku z wejściem w życie nowych przepisów deregulacyjnych w zakresie wymagań w stosunku do osób ubiegających się o wydanie uprawnień do wykonywania badań technicznych pojazdów oraz diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia, Transportowy Dozór Techniczny nie prowadzi egzaminów.

Powodem odwołania egzaminów są prowadzone prace nad nowym rozporządzeniem w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych. (Dotychczasowe przepisy - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004r. (Dz.U. z 2004r. 246.2469) w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów określa wymagania co do egzaminu).

Informacje o terminach oraz miejscach egzaminów zostaną ogłoszone, nie później niż 30 dni przed wyznaczonym egzaminem, na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego (www.tdt.pl).

Egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnosty obejmuje: część teoretyczną (pisemną) i część praktyczną polegającą na przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu, wydaniu oceny z zakresu stanu technicznego badanego pojazdu i wypełnieniu dokumentów stosowanych przy tych badaniach. Opłata za egzamin wynosi odpowiednio 100 zł dla każdej części szkolenia, a w przypadku egzaminu składającego się z więcej niż dwóch części opłata nie może być wyższa niż 210 zł.

➤ **STACJA KONTROLI POJAZDÓW**

Diagnosta uprawniony do wykonywania badań technicznych pojazdów pracuje jako pracownik lub prowadzi stację kontroli pojazdów. Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 173, poz. 1807 i Nr 281, poz. 2777) i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów.

Stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który:

- posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość;
- nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom – dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej;
- posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań;
- posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów;
- zatrudnia uprawnionych diagnostów.

Poświadczenie, o którym mowa w ust. 3 pkt 5, wydaje za opłatą, w drodze decyzji, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, po dokonaniu sprawdzenia stacji kontroli pojazdów. Poświadczenie zachowuje ważność do czasu zmiany stanu faktycznego, dla którego zostało wydane, nie dłużej niż przez 5 lat od daty jego wydania. Organem właściwym do prowadzenia rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów jest starosta właściwy ze względu na miejsce wykonywania działalności objętej wpisem.

Wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów jest dokonywany na wniosek przedsiębiorcy zawierający następujące dane:

- firmę przedsiębiorcy;
- numer w rejestrze przedsiębiorców albo ewidencji działalności gospodarczej oraz numer identyfikacji podatkowej (NIP), o ile przedsiębiorca taki numer posiada;
- adres zamieszkania albo siedziby przedsiębiorcy;
- adres stacji kontroli pojazdów przedsiębiorcy;
- zakres badań;
- imiona i nazwiska zatrudnionych diagnostów wraz numerami i ich uprawnieniami.

Wraz z wnioskiem przedsiębiorca składa oświadczenie następującej treści: „Oświadczam, że:

- dane zawarte we wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów są kompletne i zgodne z prawdą;
- znane mi są i spełniam warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów, określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym”.

Oświadczenie powinno również zawierać:

- firmę przedsiębiorcy oraz jego miejsce zamieszkania albo siedzibę i adres;
- oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia;
- podpis osoby uprawnionej do reprezentowania przedsiębiorcy, ze wskazaniem imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji.

Wzory wniosków można pobrać na stronie: <http://www.tdt.pl/badania-techniczne-pojazdow/stacje-kontroli-pojazdow/wzory-wnioskow.html>.

Sposób i miejsce składania dokumentów (osobiście wnioskodawca lub osoba przez niego upoważniona):

Wydział Komunikacji

ul. Leszczyńskiego 20, pokój nr 405 (IV piętro)

20-069 Lublin

tel. 81 466 3211,

tel. 81 466 3212.

Opłata skarbową wynosi 412 zł. Wpłat można dokonać na konto:

Urząd Miasta Lublin

Bank PEKAO S.A. V/O Lublin

95 1240 2092 9329 9200 0620 0000

we wszystkich oddziałach Banku PEKAO S.A. na terenie Miasta Lublin oraz w punktach kasowych Urzędu Miasta Lublin.

Wykaz stacji kontroli pojazdów w mieście Lublin:

<http://bip.lublin.eu/bip/um/index.php?t=210&id=119368>.

Informacje dotyczące Karty informacyjnej o wpisie do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów znajdują się na stronie Samorządu miasta Lublin:

<http://bip.lublin.eu/bip/um/index.php?t=200&id=39268>

3. Szanse zatrudnienia

W urzędach pracy województwa lubelskiego, w 2013 roku, w zawodzie diagnosty uprawnionego do wykonywania badań technicznych pojazdów zarejestrowane były **3 osoby bezrobotne**, w tym 0 kobiet. **Ofert pracy** zgłoszono **29**. Jak wynika z powyższego, w tym zawodzie występuje większa liczba ofert pracy niż zarejestrowanych bezrobotnych, co zwiększa szanse na podjęcie zatrudnienia.

4. Płace

Rynkowe zarobki na stanowisku diagnosty uprawnionego do wykonywania badań technicznych pojazdów zawierają się w przedziale od 2700 PLN do 3300 PLN. Według danych zawartych na stronie internetowej www.moja-pensja.pl przeciętne

wynagrodzenie diagnosty uprawnionego do wykonywania badań technicznych pojazdów wynosi 3000 PLN brutto.

5. Podnoszenie kwalifikacji

Szczegółowe informacje na temat kursów znajdują się w bazie ofert szkoleniowych www.inwestycjawkadry.info.pl. Ponadto wiele aktualnych informacji odnośnie szkoleń organizowanych w regionie znajduje się na stronie internetowej Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Lublinie w zakładce Kształcenie Ustawiczne, a w niej Szkolenia w Urzędach Pracy oraz Szkolenia w ramach PO KL www.wup.lublin.pl, a także w Rejestrze Instytucji Szkoleniowych na stronie internetowej <http://ris.praca.gov.pl>.

Inwestycja w podnoszenie kwalifikacji może zaowocować możliwością zwiększenia swoich zarobków. Przede wszystkim diagnosta uprawniony do wykonywania badań technicznych pojazdów myśląc o doksztalceniu powinien postawić na naukę najnowszych technologii wszelkiego rodzaju pojazdów i narzędzi pomiarowych. Można też próbować rozwijać swoją działalność poprzez poszerzenie oferowanych usług. Szansą na rozwój własnego biznesu jest otworzenie stacji kontroli pojazdów, szczegółowe informacje o niej znajdują się wyżej w tekście.

Informacje o szkoleniach dla uprawnionych diagnostów znajdują się na stronie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku. <http://www.word.bialystok.pl/szkolenie6.html>